

ELEKTROMOBILITÄT BEI DER EAM



Referent

Nicolas Spengler, Assetmanagement EnergieNetz Mitte GmbH

Göttingen, 08.05.2019

ENERGIE AUS DER MITTE



Aufbau von Infrastruktur / vernetzte E-Mobilitätsangebote mit Förderung



- › E-Mobilität in urbanen Räumen („E2V“)
- › Modellregion Elektromobilität Rhein Main
FREizeit- und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen („FREE“)
- › Schaufenster E-Mobilität Metropolregion Hannover/Braunschweig/Wolfsburg/Göttingen („E-Mobilität vorleben“)
- › Schnellladenetze für Achsen und Metropolen („SLAM“)
- › Bundesförderung für Aufbau von Ladeinfrastruktur (BAV)

Abrechnung / Betrieb



- › Enge Zusammenarbeit mit Dienstleister für Abrechnung und technische Betreuung

Netze und intelligente Ladelösungen



- › Konzept zur Netzbelastung bei Ausbau der E-Mobilität
- › Integration in regionalen Flexibilitätsmarkt (C/sells)
- › Berücksichtigung in zukünftiger Netzplanung
- › Entwicklung IT-Infrastruktur für Mehrwertdienste und Betriebsführung



E-MOBILITÄT EIN FLUCH FÜR DIE NETZE?



BOOM BELASTET STROMNETZ

Blackout-Gefahr durch Elektroautos

Die Netzbetreiber schlagen Alarm: Das Stromnetz ist auf den Boom von Elektroautos nicht vorbereitet. Um Engpässe, Überlastungen und Totalausfälle zu vermeiden, muss das Netz jetzt mit milliardensummen ertüchtigt werden.



Jürgen Flauger



Franz Hubik

Handelsblatt 21.01.2018

ELEKTROMOBILITÄT

Stromnetz ist für E-Autos nicht vorbereitet

Die SPD erwartet eine EU-Quote für Elektroautos – doch das deutsche Stromnetz ist auf eine Verbreitung von E-Autos gar nicht vorbereitet. Eng werden könnte es gerade in den Autoländern Bayern und Baden-Württemberg.

Handelsblatt 19.08.2017

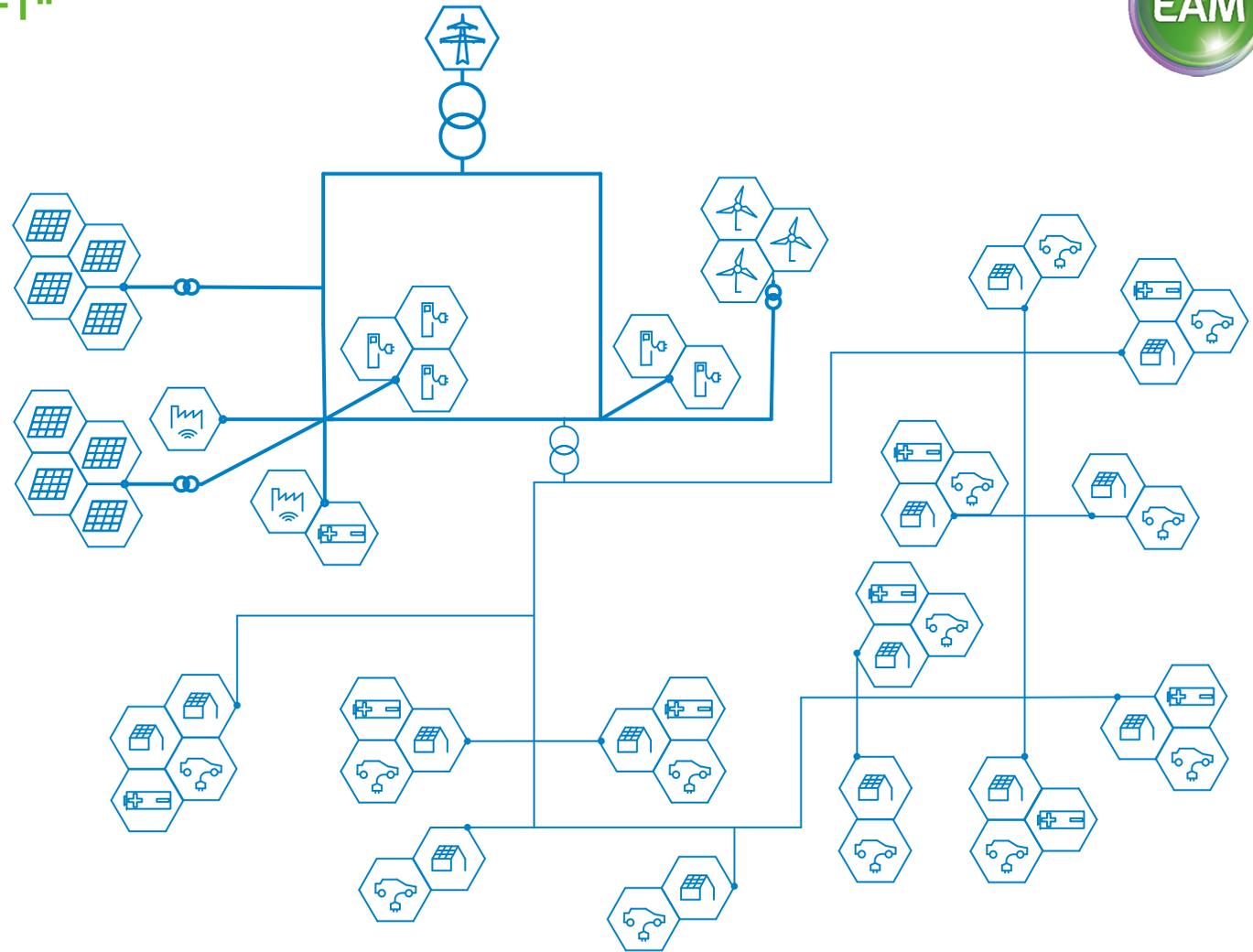


NETZSITUATION DER „ZUKUNFT“



Hohe Durchdringung
an:

- PV-Anlagen / Windparks
- Speicher (thermisch und elektrisch)
- Wallboxen im Haushalt
- Schnellladeparks
- ...



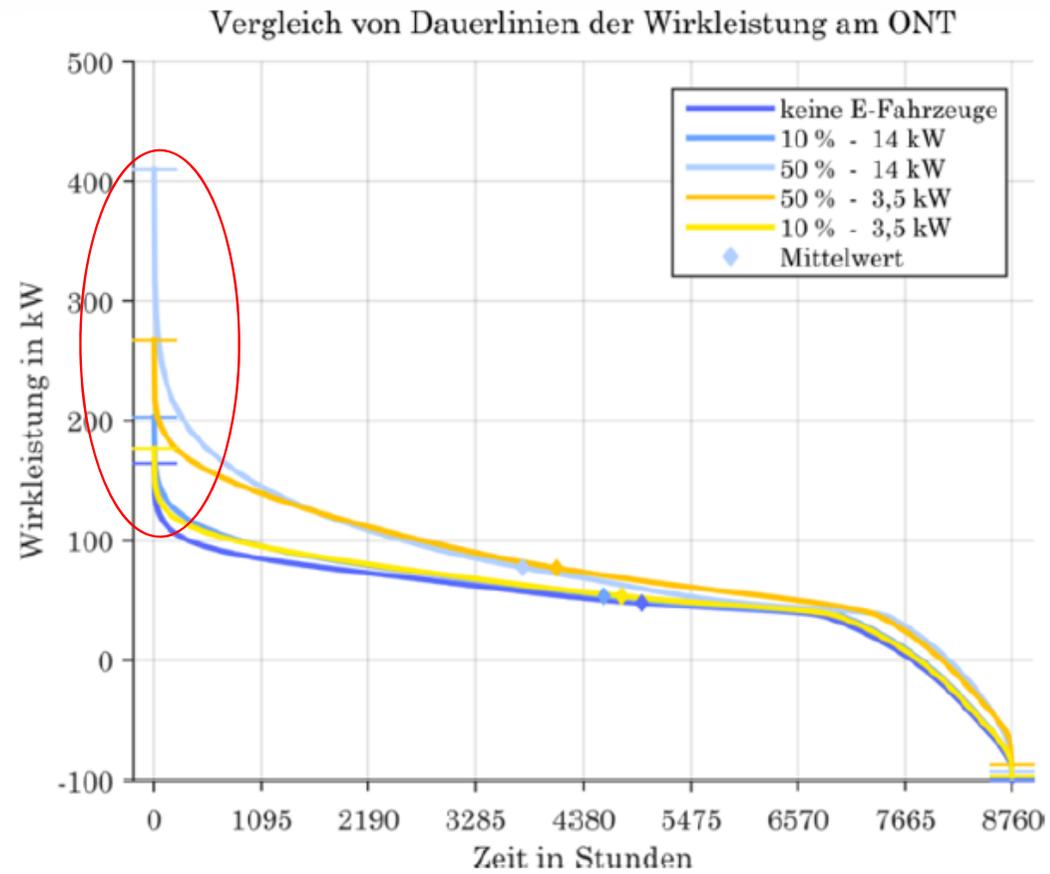
ABER....



Hohe Belastung des
Trafos nur zu sehr
wenig Stunden im Jahr

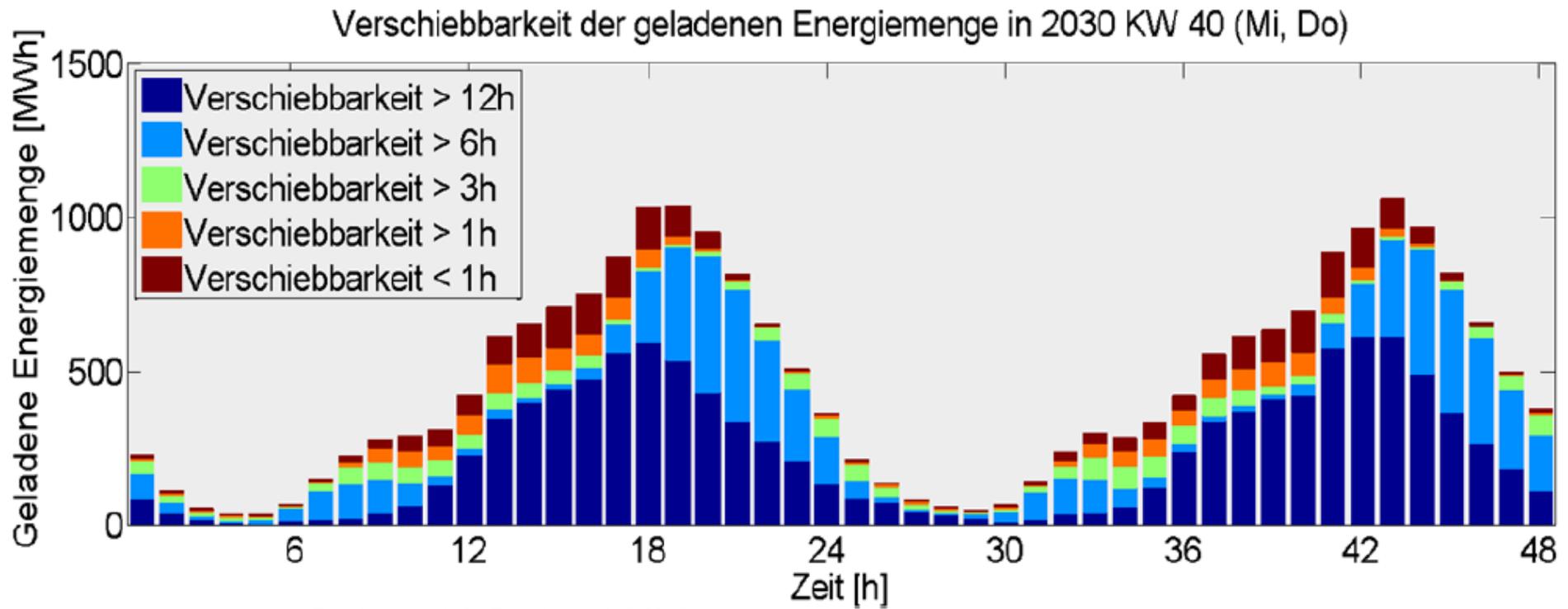
Bei einer
Durchdringung von
50% elektrischer
Fahrzeuge mit Wallbox

Eigene Studie im
Netzgebiet kommt zu
ähnlichem Ergebnis



Forschungsstelle für Energiewirtschaft 2015

UND DAS VERSCHIEBEPOTENTIAL IST ENORM



Forschungsstelle für Energiewirtschaft 2015

WAS BRAUCHEN WIR DAFÜR?



Steuerbarkeit der Anlagen
und (Zustands-)Daten beim
VNB

Enge Zusammenarbeit der
Bereiche Netz, Fahrzeug
und Ladeinfrastruktur

Klare Rollenverteilung

Einen Rechtsrahmen als
Treiber und nicht
Verhinderer

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

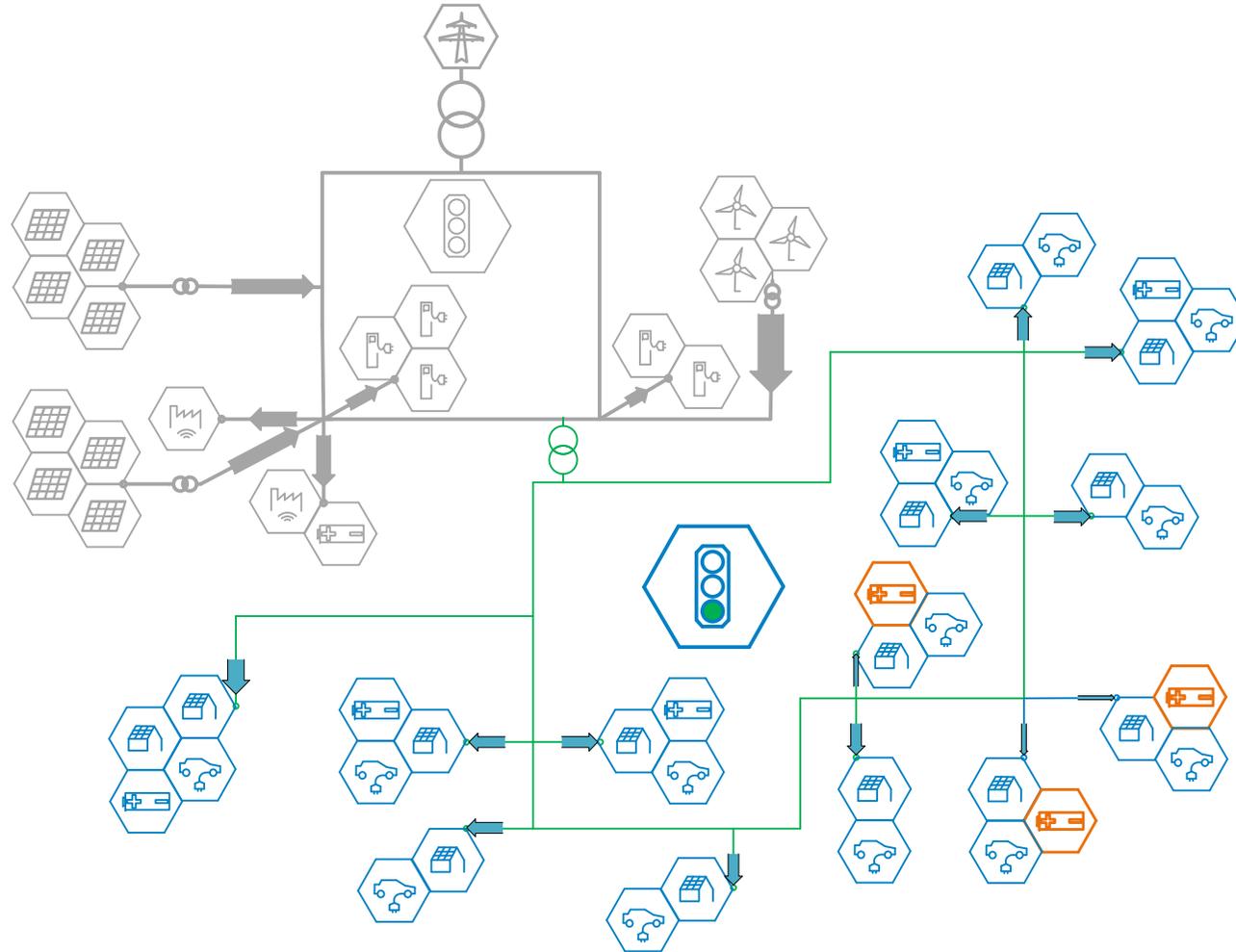


BACKU UP



ENERGIE AUS DER MITTE

REGIONALE FLEXIBILITÄTSMÄRKTE – BEISPIELPROBLEM „STARKLAST“



Legende

Erzeugung →

← Verbrauch

Netzstatus ok:

Netzproblem prognostiziert: