



# Kavernen - Ein Werksbericht zum Wasserstoffspeicher in Rüdersdorf

Oldenburg, 03.11.21

Paul Schneider, EWE Wasserstoffbotschafter





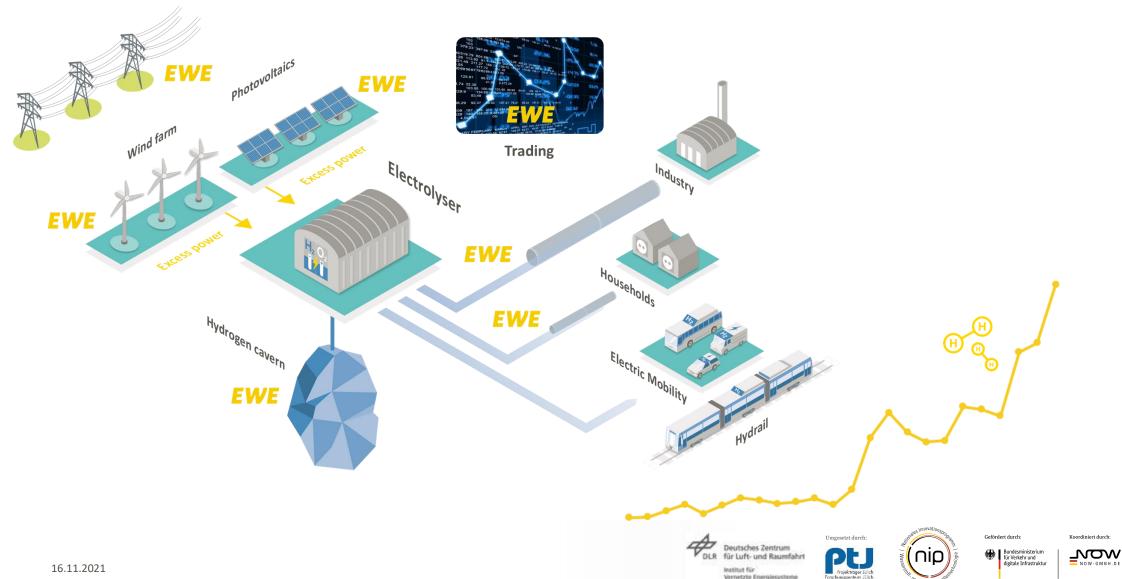






#### **EWE** verbindet bereits heute die Elemente der Wasserstoffwirtschaft





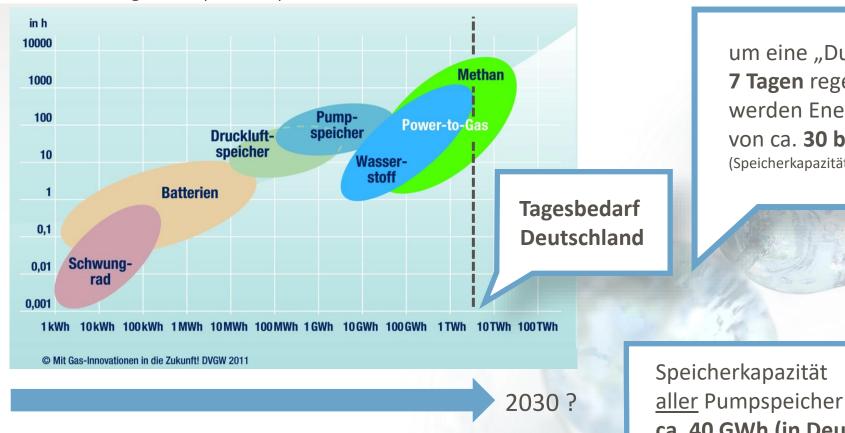
### Langzeitspeicher Wasserstoff – eine Chance für Norddeutschland



Mit der großtechnischen Energiespeicherung gelingt eine klimafreundliche Versorgungssicherheit

#### Speichertechnologien im Vergleich

Gasnetz hat die größten Speicherkapazitäten in Deutschland



um eine "Dunkelflaute" von **7 Tagen** regenerativ zu überbrücken, werden Energiespeicher von ca. 30 bis 50 TWh benötigt.

(Speicherkapazität Kavernen in D: ca. 45 TWh (H2))

<u>aller</u> Pumpspeicher: ca. 40 GWh (in Deu) Speicherkapazität einer Wasserstoffkaverne:

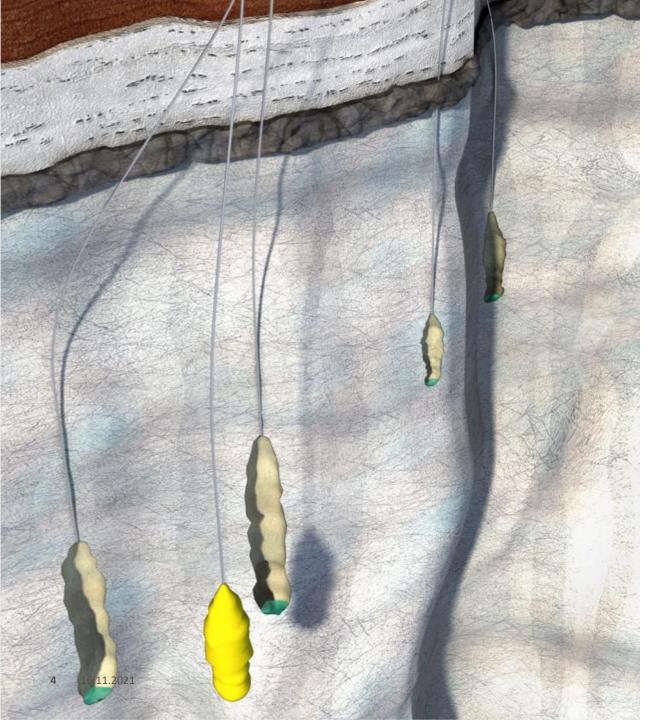
ca. 160 GWh















# Die Zukunft unter der Erde

Salzkavernen sind künstlich in Salzstöcken angelegte Hohlräume. Seit Mitte der 70er Jahre werden diese Kavernen zur Speicherung von Erdgas genutzt.

#### **Unsere Idee:**

Zukünftig nutzen wir unsere Kavernen zur Speicherung von Wasserstoff aus Wind- und Sonnenkraft.











Regionale und überregionale Bedeutung

- Meilenstein für die Energiewende und Dekarbonisierung
- Wichtiger Baustein für die zukünftige Energieversorgung
- Blaupause für großtechnische Wasserstoffspeicherung
- Langfristiger Vorteil für die Region und ihre Bürger: Versorgungssicherheit

















# Der EWE-Gasspeicher in Rüdersdorf bei Berlin

Idealer Standort für das Pilotprojekt HyCAVmobil

- In Rüdersdorf hat EWE zwei Erdgaskavernen gebaut.
- Seit 2007 speichert EWE darin sicher Erdgas.
- Die Bohrung für eine dritte Kaverne ist bereits vorhanden.
- Für das Forschungsprojekt solt EWE eine kleine Testkaverne aus.
- Diese Kaverne hat ein Fassungsvermögen von 500 Kubikmetern.

















Das passiert über der Erde

- Mit der Obertagetechnik wird Wasserstoff in die Kaverne gepumpt und bei Bedarf wieder herausgeholt.
- Über Armaturen werden die Rohrleitungen geöffnet und verschlossen.
- Verdichter erzeugen den Druck in der Kaverne.
- Qualitätsmessungen vor und nach der Einspeicherung ermitteln den Reinheitsgrad des Wasserstoffs.

















Das passiert unter der Erde

- Nutzung einer vorhandener Bohrung am Kavernenstandort Rüdersdorf
- Aussolung eines 500 Kubikmeter großen Hohlraums in ca.
   1.000 Meter Tiefe
- Einlagerung von bis zu sechs Tonnen Wasserstoff nach Fertigstellung der Testkaverne. Zum Vergleich: Mit diesen sechs Tonnen können 1.000 Wasserstoff-PKW vollgetankt werden.

















#### **Ambitionierter Zeitplan**

- Mitte 02/2021 Beginn der Arbeiten mit dem Einbau und der Zementation der Rohre
- in 01/2022 Einbau der Solrohre für die Solung der Testkaverne
- ab 03/2022 drei Monate Solung
- ab 09/2022 Erstbefüllung mit Wasserstoff und sechsmonatige Testphase
- Im Frühjahr 2023 erwartet EWE Erkenntnisse über die H2-Reinheit nach der Speicherung und die Optimierung technischer Verfahren, mit denen die Einbindung von Wasserstoff in das deutsche Energiesystem gelingen kann.

















### **HyCAV**mobil

#### Die Fakten im Überblick

- Praxistest zur Erprobung der Wasserstoffspeicherung mit umfangreichen Sicherheitskonzepten
- Baubeginn: Mitte Februar 2021
- Testende und erste Ergebnisse:
   Anfang/Mitte 2023
- Kooperationspartner: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) Institut für Vernetzte Energiesysteme
- Projektbudget: knapp 10 Mio. EUR, aufgeteilt auf
   4 Mio. EUR EWE-eigene Mittel und Bundesförderung











EWE ist Vorreiter bei der H2Speicherung



HyCAV mobil

Mit dem Forschungs-Projekt **HyCAVmobil** wird erstmals die

Speicherung von reinem

Wasserstoff, in realen

Feld-Verhältnissen einer SalzKaverne, realisiert und getestet\*.

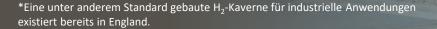
how und Erfahrungen bei allen Teilaspekten

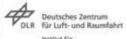
> HyCAVmobil unterstützt den Green Deal

Großtechnische, sichere H2-Speicherung

Erste "100-Prozent-H2-Kaverne"

EWE















## EWE

# Bleiben Sie gesund.

Kontakt: Wasserstoff@ewe.de









